

El futuro de la movilidad colectiva

Ricard Riol. PTP



El futuro de la movilidad colectiva

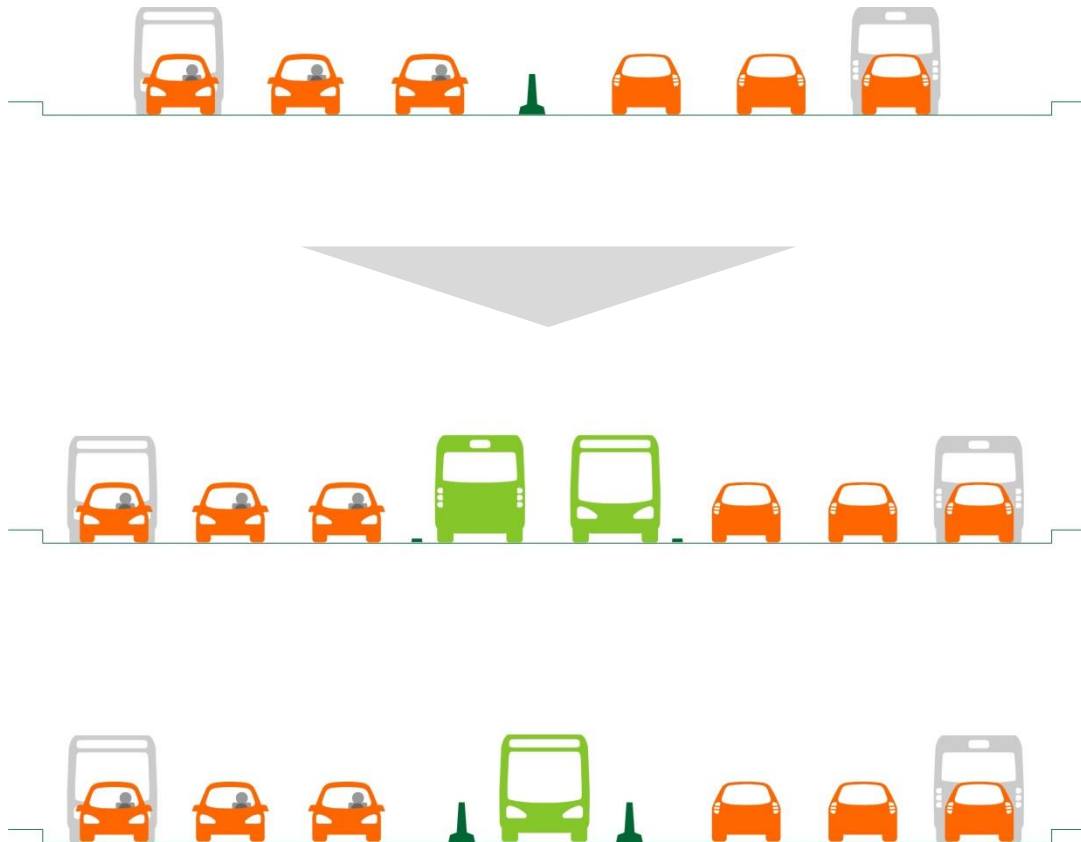


CONAMA
28 de noviembre de 2017

Ricard Riol Jurado
Presidente de la PTP

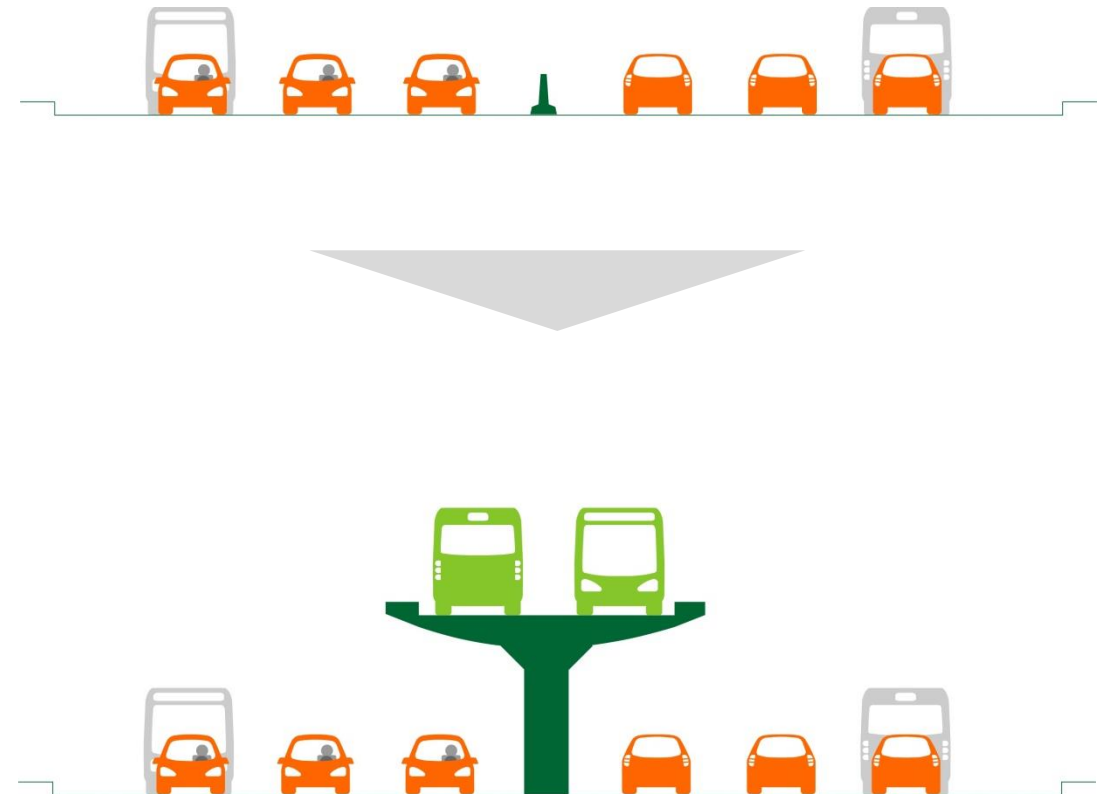
Concepto inicial: ampliación de capacidad

Reforma de calzadas



Font: PTP

Ampliación de infraestructura



C-31



2006: Besòs – Glòries (urbano)

C-58



2012: Ripollet – Meridiana (interurbano). Foto: Sarbus

B-23



2007: Reivindicación PTP. Tramo Molins de Rei - Diagonal

C-58



2012: Ripollet – Meridiana (interurbano). Cambio funcional

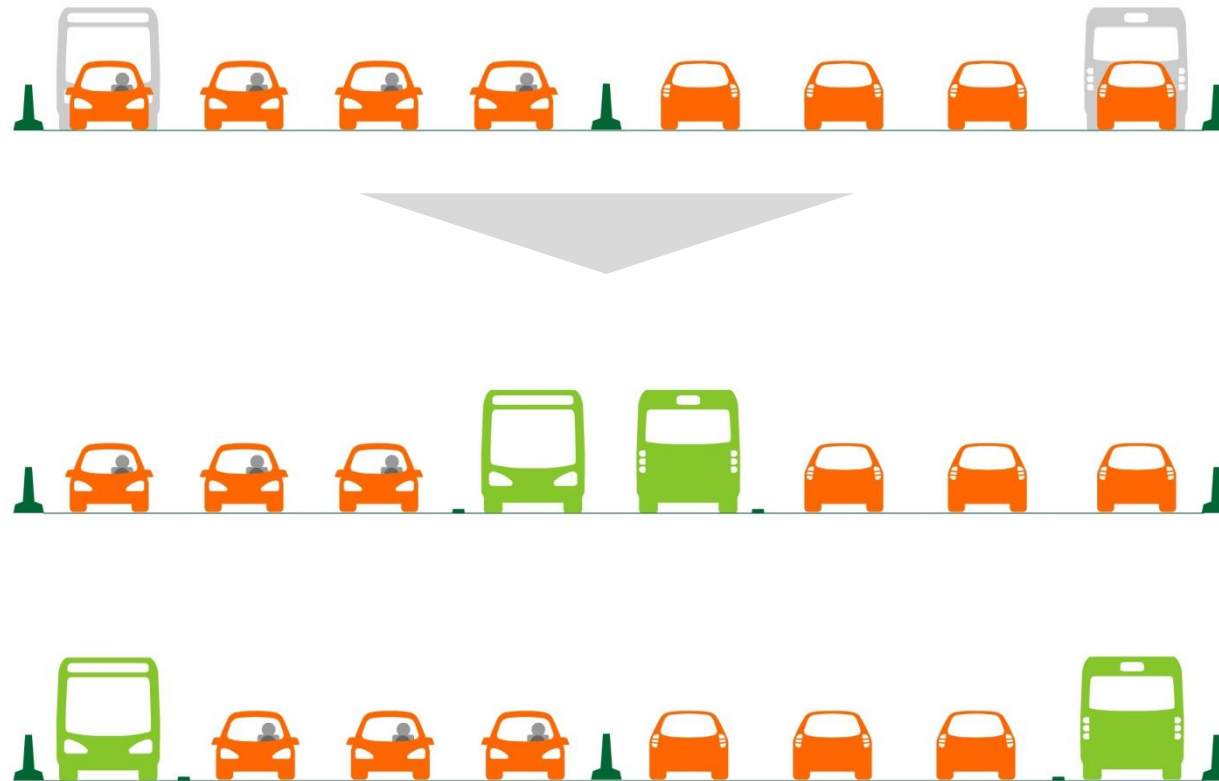
B-23



Proyecto de estrechamiento de calzada y dotación de carril bus. Fuente: CCOO

Nuevo concepto: menos tráfico y más ocupación

Cambio funcional



Font: PTP



Carril bus sobre arcén en el acceso a Lyon

A-48



Carril bus sobre arcén en el acceso a Lyon

Señalización dinámica



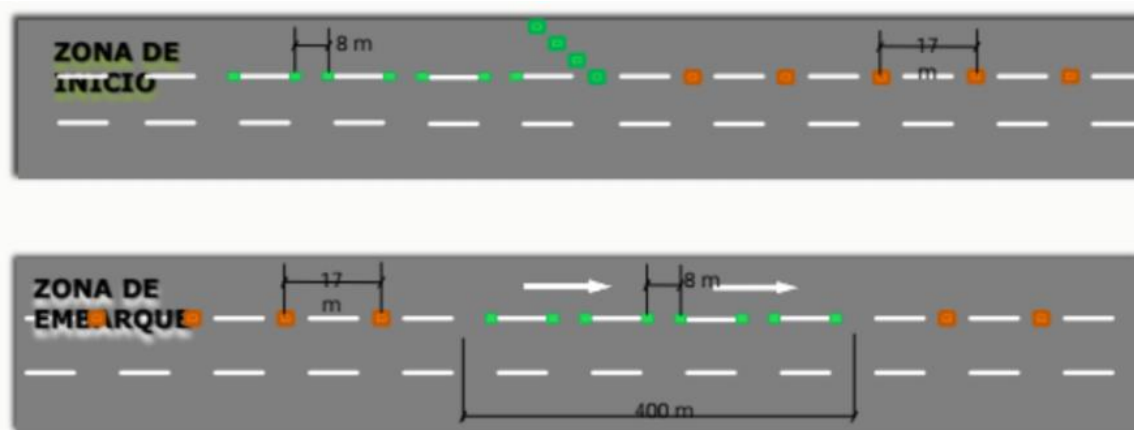
Señalización fija



A-2. Corredor del Henares

Inauguración prevista: verano 2018
Modelo extrapolable a muchos accesos urbanos

Fuente: Curso Confibus 2017 – José Javier Muruzábal



Gracias por vuestra atención



www.transportpublic.org



www.facebook.com/promociotransportpublic

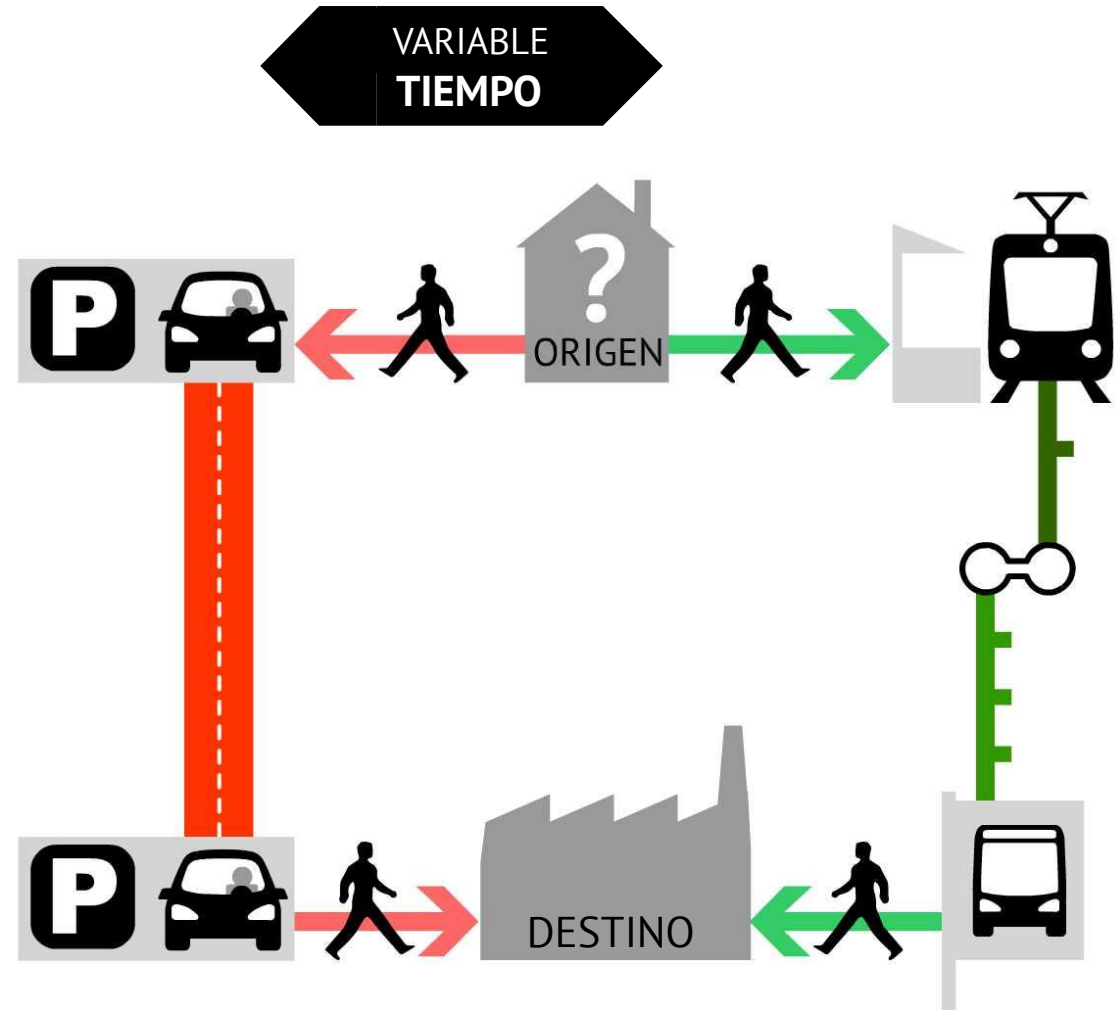
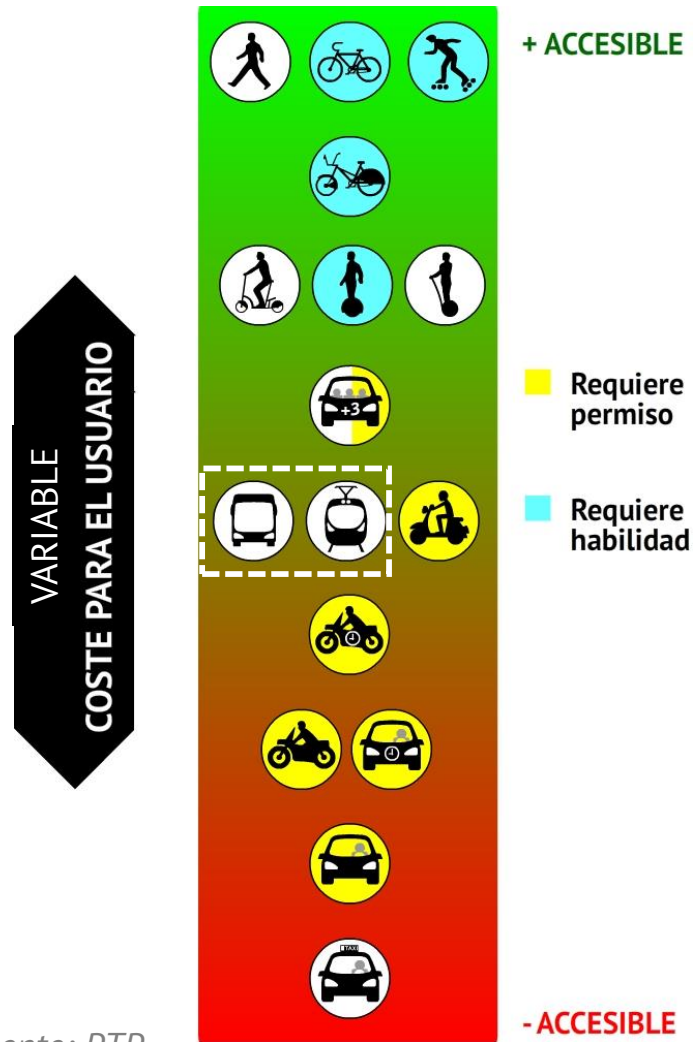


rriol@transportpublic.org



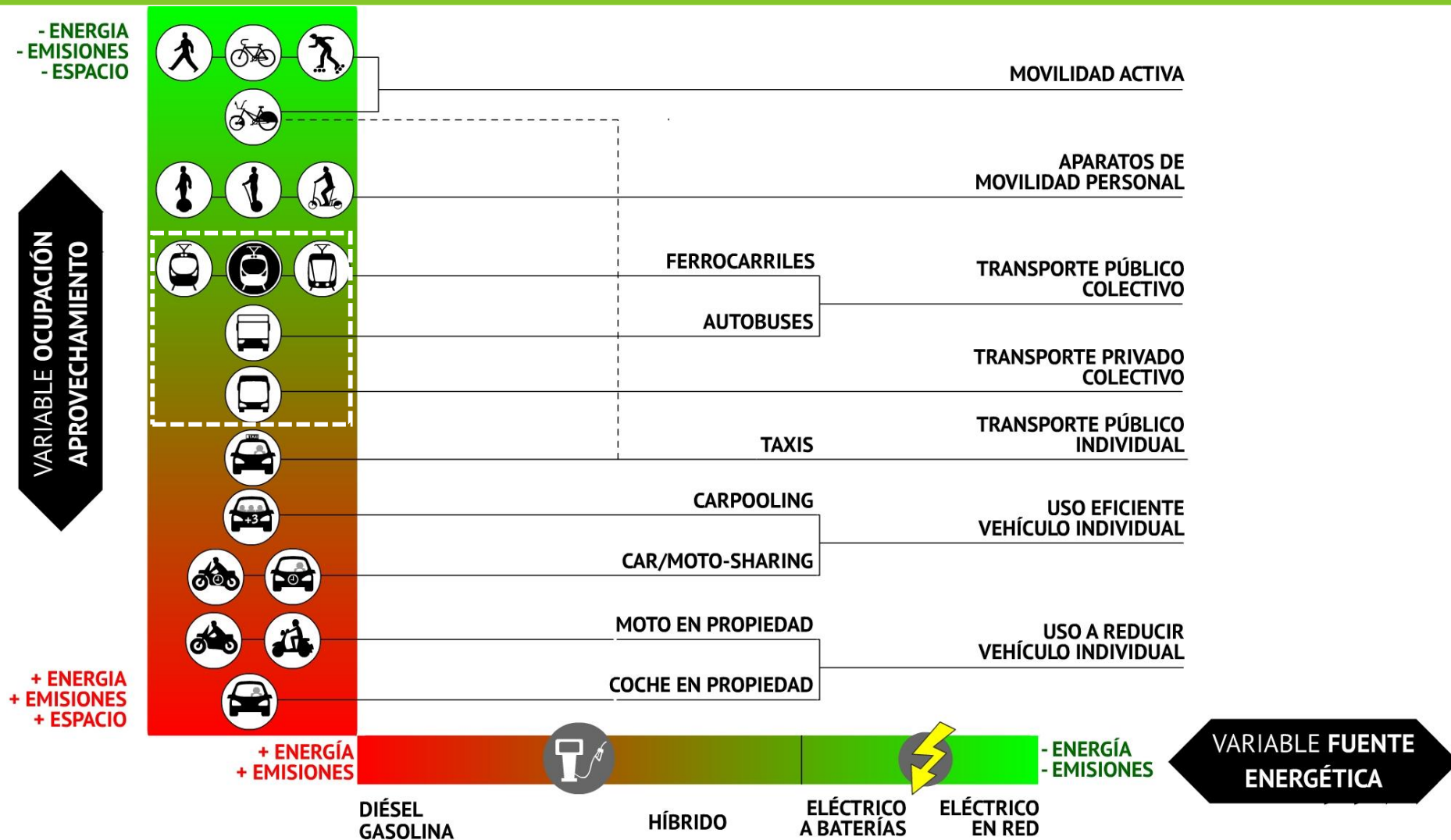
93 244 49 70 (central BCN)

Variables del transporte que determinan demanda y el territorio



Fuente: PTP

Variables del transporte, determinan impactos ambientales



Fuente: PTP

Variables del transporte, determinan impactos sobre la salud



Fuente: PTP

La capacidad y la ocupación

20%

De media, ¿cuántas personas viajan en cada vehículo?



Metro
116,0 



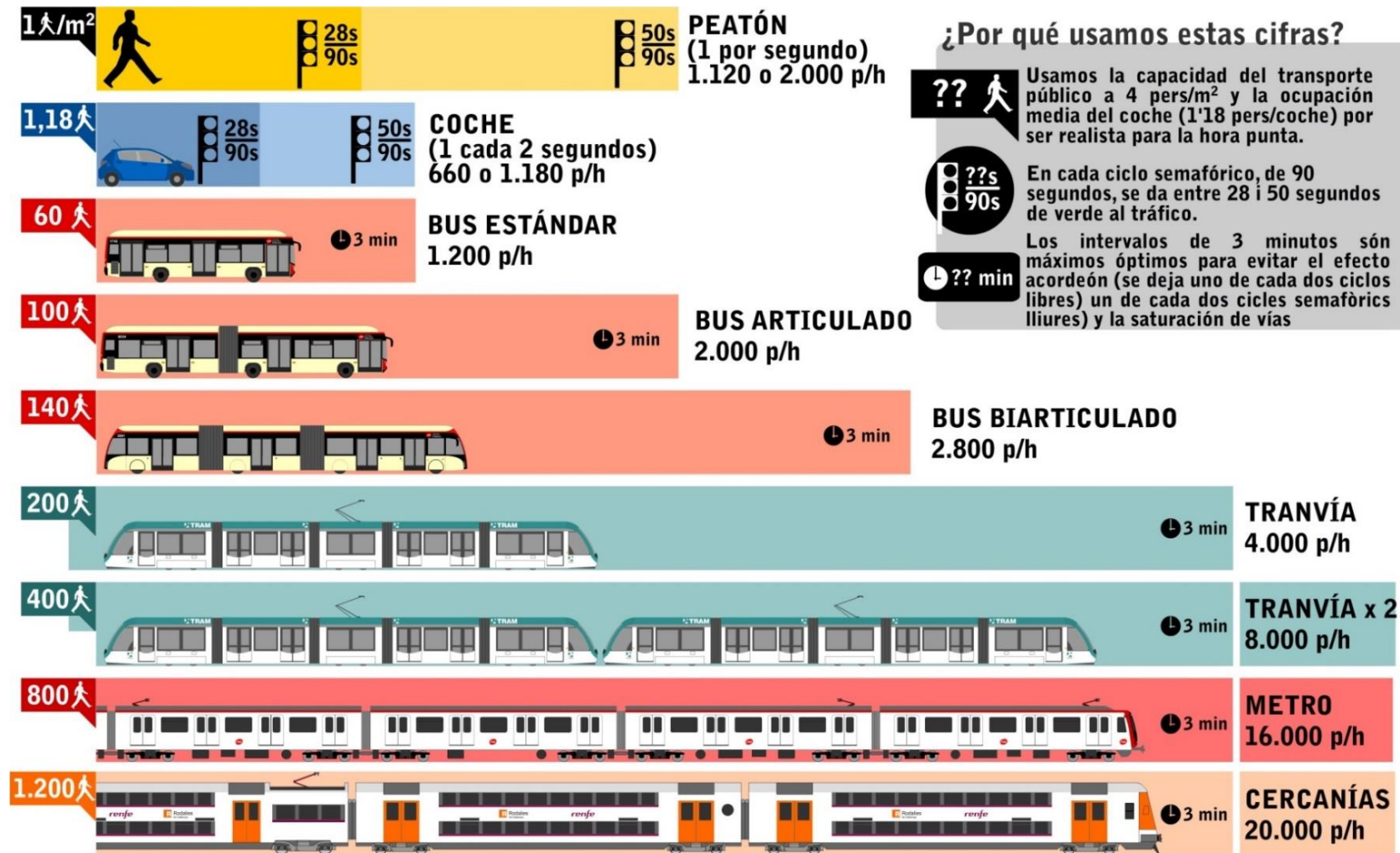
Bus
12,7 



Coche
1,18 

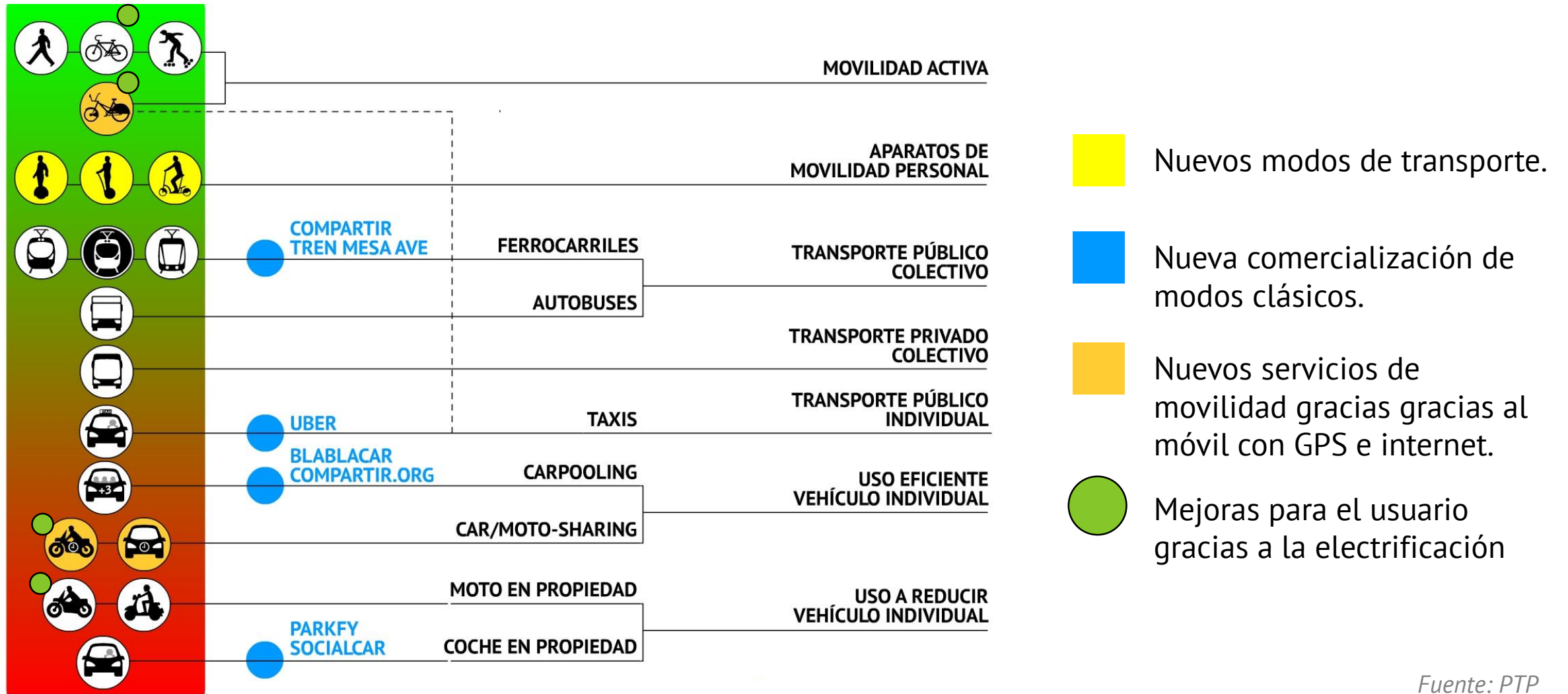
Fuente: PTP

La capacidad máxima (hora punta)



Fuente: PTP

Antes de abordar el futuro adaptémonos al presente

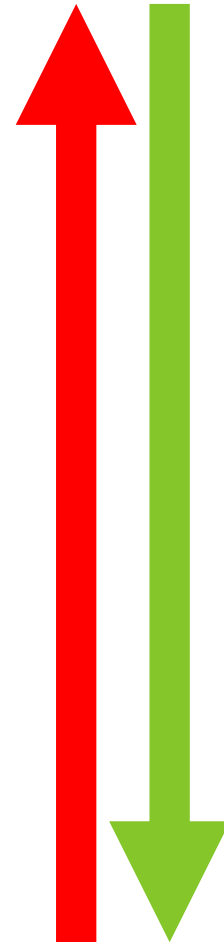


- Nuevos modos de transporte.
- Nueva comercialización de modos clásicos.
- Nuevos servicios de movilidad gracias gracias al móvil con GPS e internet.
- Mejoras para el usuario gracias a la electrificación

Fuente: PTP

¿Vaciar autobuses para llenar muchos más coches?

En un escenario de incremento de la movilidad no tiene sentido reducir la capacidad unitaria del transporte.




 **Coche**
5 pax
5 metros

 **Minibús**
22 pax
7 metros

 **Midibús**
45 pax
9,7 metros

 **Autobús**
65 pax
12 metros

 **Autobús articulado**
100 pax
18 metros

 **Autobús biarticulado**
140 pax
24 metros

 **Tranvía simple**
210 pax
32 metros

 **Tranvía doble**
420 pax
64 metros

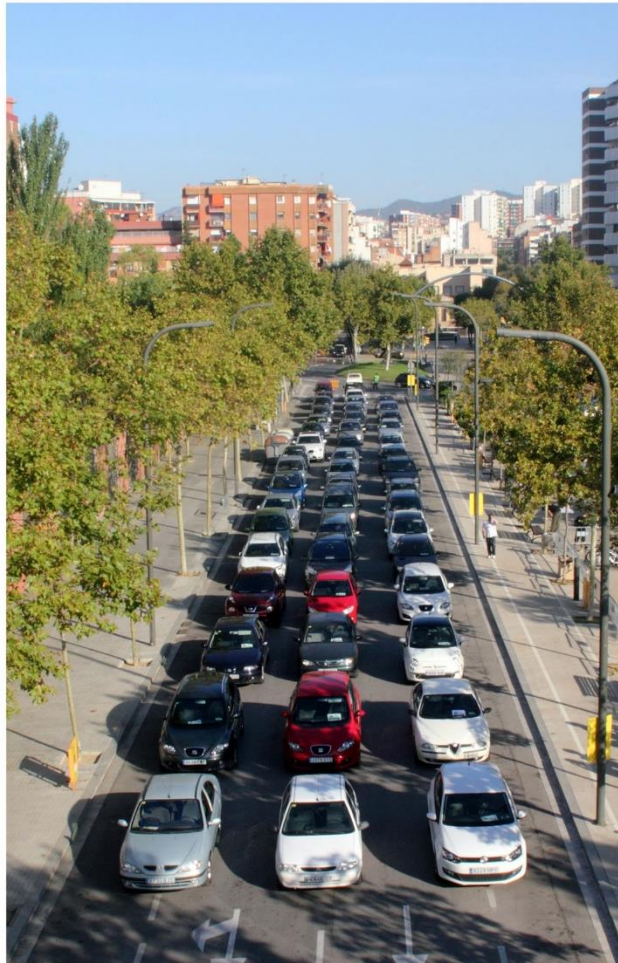
capacidades estandarizadas
para un máximo de
4 viajeros/m²

Fuente: PTP

Derecho al espacio público

*Demostración
hecha para el Día
Sin Coches de
l'Hospitalet.*

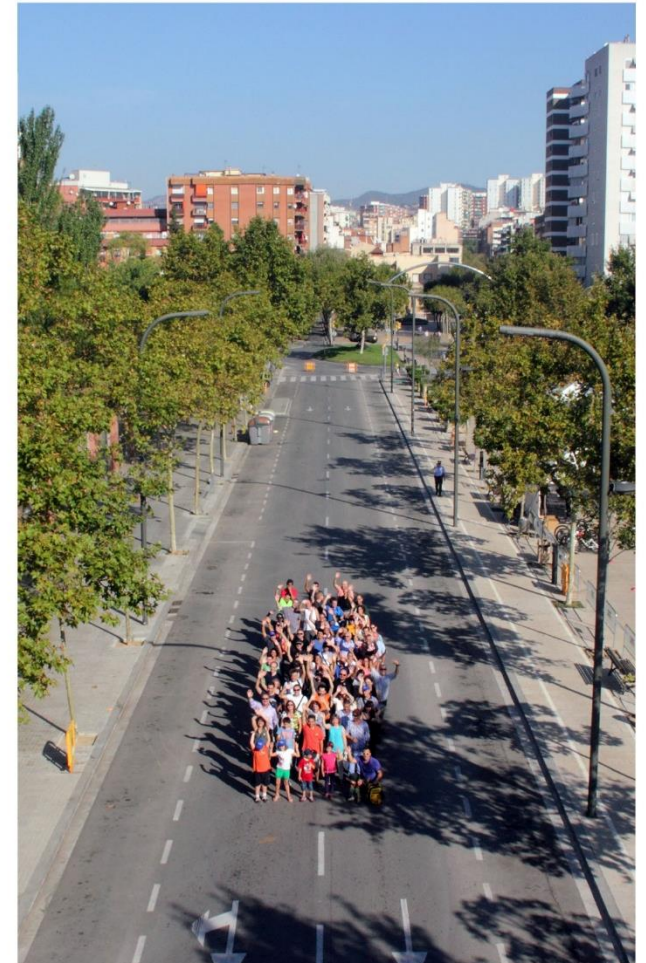
*Fuente: PTP,
Baixbus y
Ayuntamiento de
l'Hospitalet*



50 COCHES



1 AUTOBÚS



60 PERSONAS

Gracias por su atención



www.transportpublic.org



www.facebook.com/promociotransportpublic



rriol@transportpublic.org



93 244 49 70 (central BCN)